Hier mijn observaties nav het verification model die we hebben gekregen en miss ook nog wat validation puntjes. Als ik in het vliegtuig zit ga ik ook nog de reader lezen dus morgen ochtend hopelijk nog meer info!

**Verification**

* Stresses of our numerical model must remain below the Von Mises stress, because this describes the yield stress of a multi-axes loading case. So if our stresses exceed the Von Mises, the aileron fails.
* We kunnen de internal moment computations verifiëren door de internal moment diagram te tekenen en te plotten, en als die overeenkomen dan is het numerical model voor de internal M goed genoeg, als ze te veel verschillen dan niet.
* Voor het **verification model**, ze willen dat we de internal stresses die wij berekenen aan de hand van onze internal forces vergelijken met de Rayleigh method mbv internal work. Want als we de forces weten, dan kunnen we met behulp van de Rayleigh method programmeren hoe de internal work zal zijn. Als die overeen komen met onze internal forces, dan hebben we ons model met 2 methodes geverifieerd.
* De verification model is wel al verwerkt in de main.py file, dus dat hoeven we deels zelf niet meer te doen, alleen moeten we wel zelf op de boundary conditions letten als het goed is. Dit staat stap voor stap beschreven in het “description of the verification model” document. (ch 4.4.4 en ch 6.1.4)
* Dan kunnen we dus al redelijk snel de vergelijkingen maken.

**Validation**

* Vervolgens dus ons model vergelijken met de B737 nadat we hebben laten zien dat ons model internally goed in elkaar steekt
* De B737 heeft dezelfde forces (een P en een Q) maar die hebben een andere magnitude, omdat bv Q **constant** wordt aangenomen op een waarde van 5.54 kN/m
* Ook op dezelfde manier gehinged.
* Omdat de modellen zo vergelijkbaar zijn, kunnen we wel kijken of de order of magnitude van de forces die wij krijgen overeen komen met de B737, en of de deformations in zekere mate overeen komen.